



Ducati Scrambler 1100 Tribute PRO: Mark your Roots

Den nye Ducati Scrambler 1100 Tribute PRO er udviklet som en hyldest til historien bag de 2-cylindrede luftkølede motorer – 50 år efter den første anvendelse på en Ducati i 1971, hvor motoren blev monteret på Ducati 750 GT.

Den nye Ducati Scrambler-model hylder historien bag virksomheden i Borgo Panigale med valget af et fascinerende "Giallo Ocra"-design i farver afstemt efter datidens mode, som Ducati brugte på den 2-cylindrede 450 Desmo Mono og 750 Sport fra 1972. Denne hyldest giver også minder om 750 Supersport, som er blevet brugt af Spaggiari-teamet siden 1975, hvilket markerede starten på en episk periode for en anden stor Ducati kører: Franco Uncini. Til det festlige design er der på Ducati Scrambler 1100 Tribute PRO tilføjet yderligere stylingdetaljer som fx brugen af det ikoniske Ducato logo fra 1970'erne, som blev designet af Giugiaro, sorte egerhjul, runde sidespejle og brunt sæde med særlige syninger, der supplerer det festlige design.

Ducati Scrambler 1100 Tribute PRO er en motorcykel, som er udviklet til personer, der elsker moderne, klassiske motorcykler, og til fans af motorcykelhistorien, der kender til de fleste af de store præstationer, som Ducati har opnået.

Rent teknisk har den nye Ducati Scrambler-model samme egenskaber som Ducati Scrambler 1100 PRO-familien – det er begejstrende og kraftfulde modeller, der er kendetegnet af et ikonisk og på samme tid originalt design. "Land of Joy" 1100-modellerne er det optimale valg, hvis du gerne vil køre på en motorcykel, som har en motor med masser af drejningsmoment fra lave omdrejningstal, og gerne vil opleve den rendyrkede køreglæde på endnu længere køreture sammen med en passager takket være den store 15 l-ståltank og et komfortabelt dobbeltsæde.

Motoren er en 1.079 ccm L-twin-motor med desmodromiske ventiler og luftkøling, som yder 86 hk ved 7.500 omdr./min. og har et drejningsmoment på 90 Nm ved 4.750 omdr./min.

Det adrætte chassis, som er typisk for alle motorcykler i Ducati Scrambler-familien, betyder, at du kan opleve masser af sjov, mens sikkerheden er i top – med kurve-ABS og Ducati Traction Control som standardudstyr. Denne kombination gør motorcyklerne i Ducati Scrambler 1100 PRO-familien ideelle til kørere, der gerne vil være en del af Ducati Scrambler-familien – både i og uden for centrum af byerne.



Ducati Scrambler 1100 Tribute PRO

- Farver
 - "Giallo Ocra"-design med sort ramme og underramme, brunt sæde
- Udstyr
 - Dråbeformet tank i stål med udskiftelige aluminiumspaneler
 - En sædehøjde på 810 mm giver perfekt manøvrering i tomgang
 - Dobbelt udstødning på siden
 - Lavt placeret nummerpladeholder
 - Bredt styr for en afslappet køreposition
 - Forlygte med glas og dagskørellys med sort ramme og "X"
 - Baglygte med LED-teknologi
 - Todelt LCD-instrumentpanel
 - Luftkølet 1.079 ccm L-twin-motor
 - Kædeskærm i maskinpoleret aluminium
 - Dobbelt stålgitterramme og underramme i aluminium
 - Aluminiumsstøbt svingarm
 - Sortlakerede aluminiumsafdækninger
 - 18" egerhjul foran og 17" bagpå
 - Pirelli MT60 RS-dæk, der er optimeret til Ducati Scrambler
 - Bosch kurve-ABS
 - Traction Control
 - Tre køreindstillinger (Active, Journey og City)
 - USB-port til opladning af mobiltelefon under sædet

