



## Ducati Scrambler Urban Motard: City Rebel

Den nye Ducati Scrambler Urban Motard er en motorcykel, som er skabt til at opleve byen, hvor den vækker opsigt med en kombination af stil, sportslighed og begejstring. Urban Motards moderne og originale design forener de mange værdier fra Ducati Scrambler-universet – fx følelsen af frihed og ønsket om at skille sig ud.

Det navn, som er valgt til denne nyeste version, refererer til den karakteristiske atmosfære i storbyerne og er rettet mod ungdommelige mennesker, der bor i byen med al dens energi og entusiasme. Denne følelse af frihed er blevet fortolket af Centro Stile Ducati, der har skabt et originalt design, som på en unik måde forener Star White Silk og Ducati GP '19 Red i et energisk grafisk design med inspiration fra street art-universet og storbyens graffiti.

Ducati Scrambler Urban Motard har en egenvægt på 180 kg, og kraften leveres af en 803 ccm L-twin-motor med desmodromiske ventiler og en ydelse på 73 hk ved 8.250 omdr./min. og et drejningsmoment på 66 Nm ved 5.750 omdr./min., hvilket giver fremragende præstationer, der aldrig virker skræmmende for køreren, men garanterer adrætte køreegenskaber i bytrafikken og masser af sjov på veje med mange sving.

Chassiset omfatter en gitterramme i sort rørformet stål, Kayaba-affjedring for og bag samt 17" egerhjul med Pirelli Diablo Rosso III-dæk i størrelsen 120/70 foran og 180/55 bagpå. Derpå er der påført karakteristiske elementer, der eksplicit afspejler Motard-universet, hvor blandt andet en høj forskærm, et dedikeret fladt sæde i sort med Ducati logo og sidenummerpladerne skiller sig ud.



## Ducati Scrambler Urban Motard

- Farver
  - Star White Silk og Red GP '19, sort ramme og dedikeret sort sæde med rødt logo
- Udstyr
  - Dråbeformet tank i stål med udskiftelige aluminiumspaneler
  - Lavt (805 mm) dobbeltsæde byder på komfort får både kører og passager
  - Bredt styr for en afslappet køreposition
  - Pirelli Diablo Rosso III-dæk i størrelsen 120/70 (R17) foran og 180/55 (R17) bagpå
  - Forlygte med LED-dagskørellys og udskiftelig aluminiumsramme
  - Komplet LED-baglygte og LED-blinklys
  - LCD-instrumentpanel med gearindikator og brændstofmåler, med udskiftelig aluminiumsramme
  - 803 ccm luftkølet L-twin-motor
  - Maskinpolerede kædeskærme i aluminium
  - Sorte topstykker med børstede finner
  - Dobbelt stålgitterramme
  - Aluminiumsstøbt svingarm
  - Egerhjul
  - Kurve-ABS
  - Rum under sædet med USB-port
  - Sidenummerplader i Flat Track-stil
  - Forberedt til DMS (Ducati Multimedia System)

